

马拉维肯雅塔公路改建加筋土挡墙工程

采用产品: 钢塑复合加筋带 CAT30020B 型

墙面模块: CB 型墙面模块

施工时间: 2024 年 4 月—2024 年 10 月

解决工程问题: 减少占地、节省造价、减少土方回填量

项目简介:

肯雅塔道路项目位于马拉维首都利隆圭，主要施工内容为扩宽萨拉街和肯雅塔路，将双车道升级为六车道沥青混凝土道路，同时将原有环岛改建成立交桥。肯雅塔道路项目是马拉维的第一条六车道公路，是造福该国人民的重要基础设施，项目的顺利实施将极大缓解首都利隆圭目前拥堵的交通状况，提升城市形象。

解决工程问题:

为提高道路通行能力，在原有道路上进行改建，采用立交形式上跨其他线路，因征地限制，无法再进行放坡。



工程建设前环岛卫星图



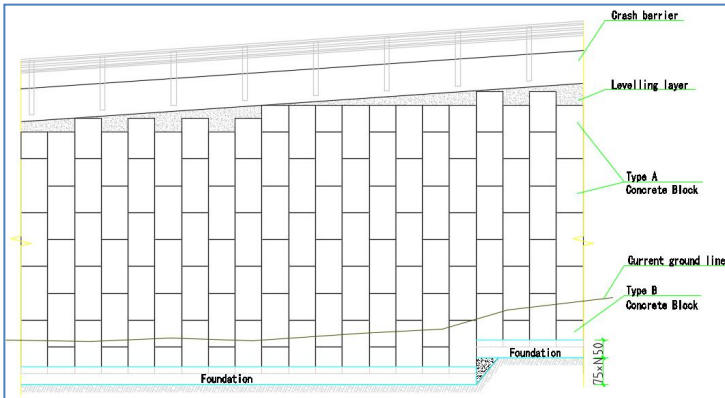
跨线桥施工航拍图

挡墙设计方案:

因用地原因，跨线立交桥引道部分区域无法采用自然放坡，设计采用加筋土挡墙结构，端头处采用加筋土挡墙，转角处设现浇钢筋混凝土构造柱衔接，墙顶采用现浇钢筋混凝土防撞护栏。加筋土挡墙墙高 0.75-10.5m，引道两侧分别采用加筋土挡墙结构。

因业主对墙面的审美要求，永固为此项目开发了 1.5m*0.75m 大型矩形预制钢筋混凝土面板墙面系统，面板采用竖装干砌工艺，相邻面板采用企口衔接，满足了项目业主要求。

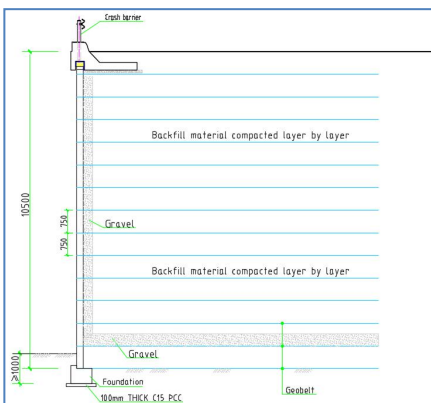
永固公司提供从项目设计到施工的全程技术支持。



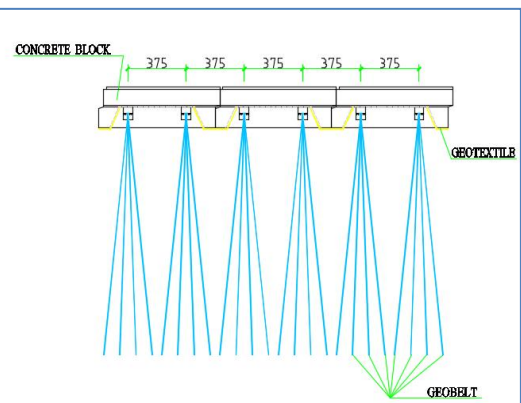
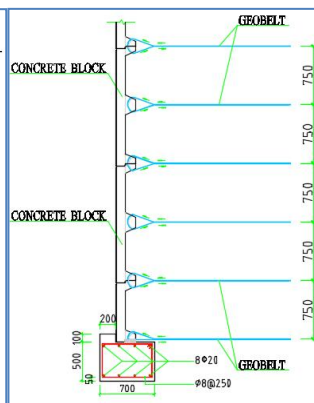
墙面系统设计图



墙面预制板安装中



加筋土挡墙典型断面图



加筋带安装设计图

加筋土挡墙主要构造:

- 1、墙面面板：墙面模块采用预制矩形 CB 型钢筋混凝土槽形面板。
- 2、加筋材料：CAT30020B 型钢塑复合加筋带。
- 3、挡墙填料：含卵石粘土（综合内摩擦角 30 度）。
- 4、加筋带的与面板的连接：加筋带与墙面面板采用穿绕穿筋孔的方法连接。
- 5、挡墙排水：顶部因纵坡自然排水，面板缝处贴反滤土工布，面板后设级配碎石反滤层。
- 6、挡墙地基：挡墙地基情况较好，局部软弱地基采用换填处理。

加筋土挡墙施工图片:

